

MEMORIAL DESCRITIVO

ORGÃO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEBASTIÃO DO RIO PRETO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA

ENDEREÇO: RUA JORDELINA MORAIS QUINTÃO

MUNICÍPIO: SÃO SEBASTIÃO DO RIO PRETO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA OBRA

2.1 REGULARIÇÃO DO SUB LEITO (a cargo do município)

O material existente no local que não serve para base e deverá ser removido. Para a base deverá ser utilizado material de jazida com as seguintes características: diâmetro máximo de partícula igual ou inferior a 76 mm, índice de Suporte Califórnia, determinado com energia do DNER-ME 47-64, igual ou superior ao do material considerado no dimensionamento do pavimento, como representativo do trecho em causa e expansão inferior a 2%.

Toda a vegetação e o material orgânico porventura existente no leito da rua serão removidos. Após a execução de cortes e a adição do material necessário para atingir o greide do projeto, proceder-se-á a uma escarificação geral na profundidade de 15 cm, seguida da pulverização, umedecido ou secagem, compactação e acabamento. Os aterros, além dos 15 cm máximos previstos serão executados de acordo com as especificações de terraplenagem.

Por ser tratar de um trecho curto a ser pavimentado, o serviço será executado pelo Município.

EQUIPAMENTOS

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização:

- A) Motoniveladora pesada com escarificador;

2.2 TRANSPORTE DE MATERIAL DE BASE (a cargo do município)

Por ser tratar de um trecho curto a ser pavimentado, o transporte do material de base será executado pelo Município.

2.1.2.EQUIPAMENTOS

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização:

- A) Carregadeira;
- B) Caminhão caçamba;

1.2.3 EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE - EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE E SOLO.

Será realizado a execução do subleito com o tratamento da camada, controle de umidade e compactação conforme normas de pavimentação.

Após a execução do subleito, será realizado a base do solo com material estabilizado granulometricamente resistente a tráfego pesado para o local de acordo com as normas, respeitando os controles de umidade e compactação.

1.2.4 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3

Por ser tratar de um trecho curto a ser pavimentado, o transporte será executado pelo Município.

1.2.5 EXECUÇÃO DE CALÇAMENTO EM BLOQUETE - E = 8 CM MATERIAL

Serão constituídos de guias prismáticas pré-moldadas de concreto simples, FCK 35,0 Mpa. Os materiais empregados deverão ter dimensões uniformes com altura de 8 cm.

EXECUÇÃO

O nível do centro da rua deverá ser conforme o detalhado na seção.

Após a colocação dos bloquetes estes deverão ser rejuntados com areia e compactados com o compactador tipo placa ou rolo liso.

1.3.1 ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X16,7X12X35 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO).

JÁ EXECUTADO PELA PREFEITURA

1.3.2 EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 50 CM BASE X 7 CM ESPESSURA.

As sarjetas serão moldadas após o assentamento das guias com as dimensões do projeto, as sarjetas serão executadas em concreto de resistência mínima a compressão de 15,00 MPa.

WEBERT ROBISON RIBEIRO
RT: ENGENHEIRO CIVIL
CREA: 103.996/D